



Foto: Silje Drevdal

Handlingsprogram 2022–2025

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Alver kommune | Askøy kommune | Bergen kommune | Bjørnafjorden kommune | Øygarden kommune
Statens vegvesen | Vestland fylkeskommune | Jernbanedirektoratet | Statsforvaltaren i Vestland



Forord

Miljøløftets handlingsprogram 2022-2025 er det femte handlingsprogrammet i Miljøløftet-regi, og det andre etter at avtaleområdet ble utvidet. Etter at ny byvekst-avtale ble signert i september 2020 består Miljøløftet av ni parter: Bergen, Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden kommuner, samt Vestland fylkeskommune og de statlige virksomhetene Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Statsforvaltaren i Vestland.

Byvekstavtalen forplikter partene i avtaleområdet til å samarbeide om å nå nullvekstmålet: I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Handlingsprogram 2022-2025 viser hvilke investeringer i regi av Miljøløftet som forventes i de kommende fire årene. Byvekstavtalen for 2019-2029 innebærer investeringer og støtte til drift for rundt 16 mrd. kroner totalt, og omtrent en fjerdedel av dette er lagt inn i handlingsprogram 2022-2025.

Alle kommunene i samarbeidet har deltatt aktivt i arbeidet med handlingsprogrammet. Det største enkeltprosjektet i programmet er Bybanen byggetrinn 4 til Fyllingsdalen, som forventes ferdigstilt i 2022/2023.

Andre større prosjekter i Bergen er sammenhengende sykkelveg langs Bybanen til Fyllingsdalen, utbygging av sykkelstamveg, investering i infrastruktur på Paradis og gange- og sykkelveg mellom Alvøen og Myraskjønet på Håkonshellaen. I Alver skal det etableres løsning for sykkel og gange på Fv5308 Kvamsbrekko, mens det på Askøy skal etableres ny trafikksikker infrastruktur FV5254 Kleppevegen ved Myrane. I Bjørnafjorden skal GS-tilbudet på Hatvikvegen rustes opp i Øygarden skal det etableres sentrumsgate i Grønomyrsvegen. Viktige trafikksi-kringstiltak som bedrer forholdene for gående og syklende er også en viktig del av handlingsprogrammet.

Handlingsprogrammet inneholder midler som er en oppfølging av regjeringens bompengavtale. Dette er de statlige tilskuddene til reduserte bompenger (om lag 55 mill. kroner årlig), reduserte billettpriser til kollektivtrafikk (om lag 50 mill. kroner årlig) og bedre kollektivtilbud (om lag 55 mill. kroner årlig). Hvordan midler til bedre kollektivtilbud skal brukes er ennå ikke avklart. Foreløpig settes disse på fond og kan inngå som finansiering av forlenging av Bybanen fra Oasen til Spelhaugen fra det tidspunkt nødvendige politiske og finansielle avklaringer er på plass.





Innhold

Miljøløftet

4

Om Miljøløftet

Organisering

5

Styringsgruppen

5

Administrativ koordineringsgruppe

5

Sekreteriatet

5

Arbeidsutvalget

5

Faggrupper

Styring

6

Portføljestyring

6

Styringsprosess

6

Årlig beslutningsprosess

Økonomi

7

Byvekstavtalen

7

Tiltaksområder

7

Bompengepakke Bergen (Prop 11 S)

8

Inntekter byvekstavtalen

8

Inntekter bypakke Bergen (Prop 11 S)

9

Utgifter byvekstavtalen

9

Utgifter bypakke Bergen (Prop 11 S)

10

Prosjekter i Byvekstavtalen

14

Prosjekter i bypakke Bergen (Prop 11 S)

Miljøløftet

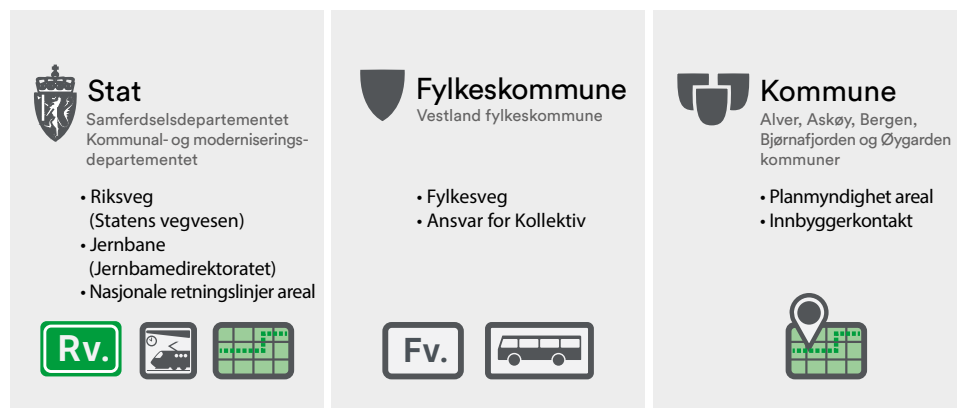
Gjennom byvekstavtaler samarbeider de tre forvaltningsnivåene stat, fylkeskommune og kommune om det nasjonale målet om nullvekst i persontransport med personbil.

Miljøløftet er samarbeidet om byvekstavtalen for Bergensområdet, som er inngått mellom Samferdselsdepartementet med Statens vegvesen og Jernbandedirektoratet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet med Statsforvalteren i Vestland, og Vestland fylkeskommune og kommunene Bergen, Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden.

Prosjekt og tiltak i byvekstavtalen skal bidra til å nå nullvekstmålet og samtidig bidra til et miljøvennlig, effektivt og trygt transportsystem, som sikrer mobilitet for innbyggere og næringsliv. Byvekstavtaler sikrer mer helhetlig virkemiddelbruk, ettersom de omfatter statlige, fylkeskommunale og kommunale tiltak både på areal- og transportområdet. Avtalen skal bidra til en framtidsrettet utvikling av Bergensområdet.

Bompengepakken Bypakke Bergen (Prop 11 S) er også en del av byvekstavtalen, men den er ikke underlagt styringsgruppen i Miljøløftet. Bypakke Bergen styres av en egen styringsgruppe, som har råderett i saker som gjelder prioritering av bompengemidler i forhold til Prop. 11 S.

Byvekstavtalen



Bypakke Bergen



Gange, sykkel og trafiksikkerhet

Det skal bli mer attraktivt å være myk trafikant. Satsingsområde gange og sykkel.

Kollektiv

Det skal bli mer attraktivt å reise kollektivt. Satsingsområde kollektivtransport, innfartsparkering og miljøvennlig teknologi og innovasjon.

Areal og knutepunktsutvikling

Byvekstavtalen skal bidra til mer effektiv arealbruk og mer attraktive by- og regionsenter.

Samarbeid

Det skal sikres et godt tverrfaglig samarbeid mellom partene, og innbyggerne skal veiledes om ønsket byutvikling.

Organisering

Per april 2021 er Miljøløftets organisering under videreutvikling og vil endres i løpet av 2021.

Styringsgruppen

Miljøløftet ledes av en styringsgruppe som har hovedansvaret for styring og koordinering av Miljøløftet, basert på prinsipper om porteføljestyling og mål- og resultatstyring. Arbeidet skal gi grunnlag for omforente saksframlegg til besluttede organer, fylkesting og by- og kommunestyre, om prioritering av midlene i Miljøløftet.

Administrativ koordineringsgruppe

Administrativ koordineringsgruppe (AKG) består av den administrative lederen fra hver virksomhet, samt lederstøtte for disse faste medlemmene. AKG skal drøfte saker og kunne ta viktige avklaringer i forkant av styringsgruppemøtene. Drøftingene i AKG skal etablere et godt grunnlag for at sekretariatet kan lage gode innstillinger til styringsgruppen.

Sekretariatet

Sekretariatet er styringsgruppens felles apparat for gjennomføring av Miljøløftet. Sekretariatet er saksforberedende organ for styringsgruppen, og skal sørge for at det utarbeides saksunderlag og faglige utredninger som er nødvendig for styringsgruppens beslutninger.

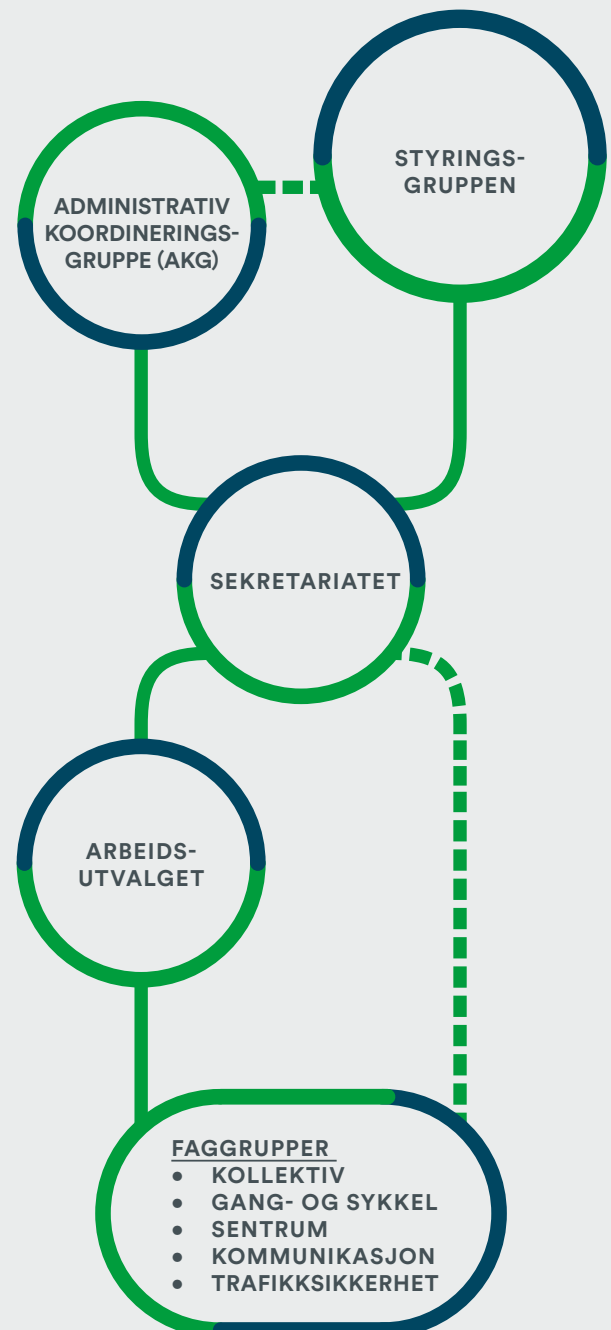
Arbeidsutvalget

Miljøløftets arbeidsutvalg består av representanter fra alle virksomhetene i Miljøløftet, og er oppnevnt av AKG. Arbeidsutvalget er et organ som har kapasitet til å gå noe dypere inn i de faglige sakene før de eventuelt fremmes for AKG og styringsgruppen.

Faggrupper

Miljøløftet har fem faggrupper: Kollektiv, gang- og sykkel, sentrum, kommunikasjon og trafikkikkerhet. Faggruppene viktigste oppgave er å bidra aktivt til måloppnåelse i Miljøløftet. Dette gjøres gjennom målrettet arbeid, løsningsorientering, samarbeid og helhetlig tenkning.

Organisasjonskart



Styring

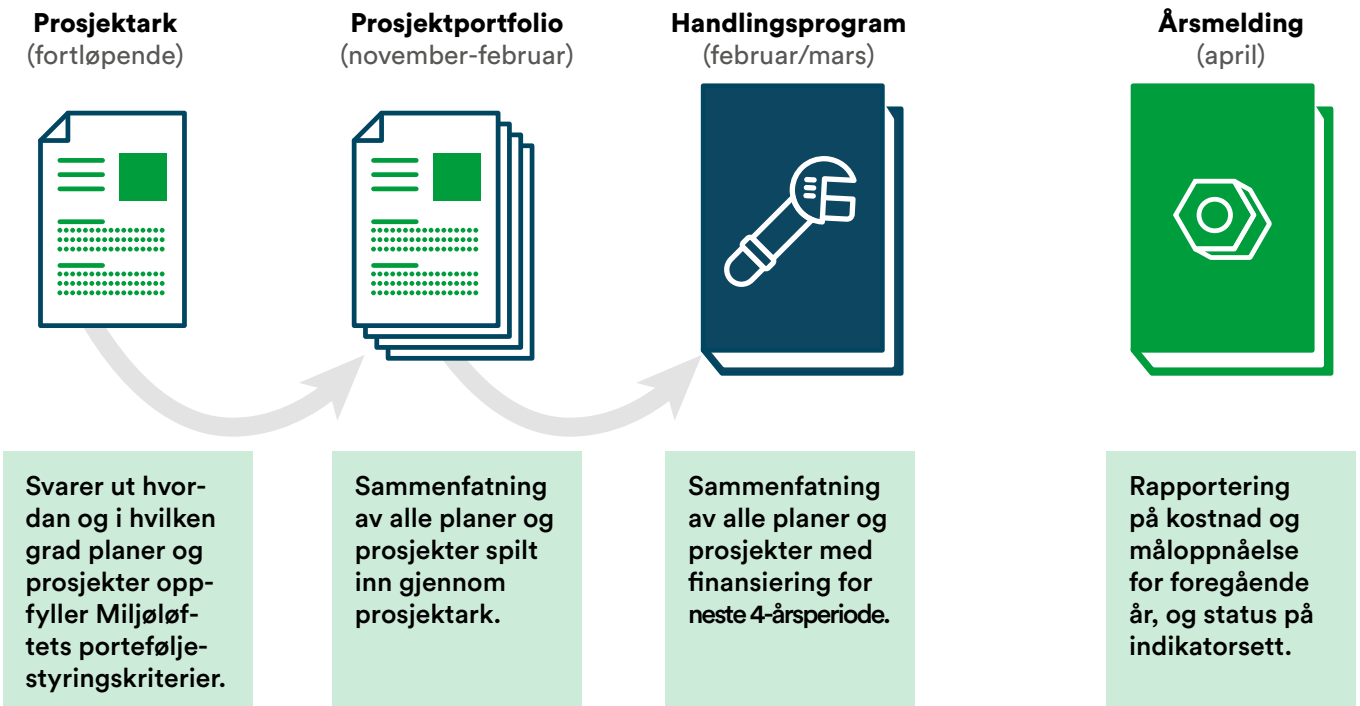
Porteføljestyling

Prosjektene i byvekstavtalen prioriteres gjennom porteføljestyling. Dette innebærer at prosjektene prioriteres på grunnlag av en helhetlig vurdering basert på bidrag til måloppfyllelse, disponible midler, samfunnsøkonomisk lønnsomhet, planstatus og kapasitet på planlegging og gjennomføring.

Styringsprosess

Alle prosjekt og tiltak i Miljøløftet spilles inn gjennom prosjektark. Prosjektarkene sammenfattes i Miljøløftets prosjektportfolio og blir prioritert i tråd med byvekstavtalens porteføljestylingkriterier. Prosjektene som prioriteres med finansiering for kommende 4-årsperiode sammenfattes i handlingsprogrammet, som rulleres hvert år. Årsmeldingen rapporterer på kostnad og måloppnåelse.

Porteføljestyling i Miljøløftet



Årlig beslutningsprosess:

- Sammen med Miljøløftets arbeidsutvalg og AKG, utarbeider sekretariatet for Miljøløftet forslag til fireårig handlingsprogram i løpet av vinteren.
- Styringsgruppen drøfter forslag til handlingsprogram for Miljøløftet i april/mai.
- Handlingsprogrammet sendes til lokalpolitisk behandling i Vestland fylkeskommune og de fem kommunene før sommeren.
- Handlingsprogrammets forslag til bruk av post 30-midler er styringsgruppens innspill til statsbudsjettet. Regjeringens forslag til statsbudsjett (Prop.1 S) legges fram i oktober med etterfølgende behandling i Stortinget.
- I sum gir dette grunnlag for alle tiltakshaverne til å utarbeide egne budsjett.



Økonomi

Byvekstavtalen

Byvekstavtalen går over 11 år, fra 2019 til 2029. Midler i byvekstavtalen kommer fra følgende finansieringskilder:

- Statlige midler
 - o Post 30 - Programområdetiltak på riksveg
 - kan også brukes til kommunale og fylkes kommunale gange-, sykkel- og kollektivtiltak, avgrenset til investeringer.
 - Bevilgningen i statsbudsjettet kan variere fra år til år, men i nærheten av byvekstavtalens årlige gjennomsnitt
 - o Post 63 – Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekt (50/50-ordning)
 - Bybanen byggetrinn 4 som omfattes av denne ordningen
 - o Post 66 – Belønningsmidler
 - Belønningsmidler til kommunene
 - Belønningsmidler til drift kollektiv (Skyss)
 - Regjeringens bompengepakke
- Fylkeskommunale midler
 - o Fra om med handlingsprogram 2022-2025 vil det fylkeskommunale bidraget i byvekstavtalen være et årlig gjennomsnitt. År 1 i handlingsprogrammet må ikke tilsvare det årlige bidraget i byvekstavtalen, slik det har vært tidligere.

Prosjektene i handlingsprogrammet er i utgangspunktet inkl. mva. Unntaket er Bybanen, samt prosjekter på kommunal og fylkesveg som finansieres av post 30 midler. Disse prosjektene er oppgitt uten mva.

I statsbudsjett 2021 ble ikke prosjekter på kommunal og fylkesveg i Miljøløftet prioritert over post 30-midlene. Noen av prosjektene som ikke fikk finansiering, ble spilt inn til revidert nasjonalbudsjett 2021 (RNB 21). Prosjektene er også med i handlingsprogram 2022-2025. Dersom finansieringen kommer på plass i 2021, vil innspillet i 2022 over post 30-midler reduseres tilsvarende.

Tiltaksområder

Totalt for perioden skal det investeres for ca. 16 mrd. i tiltak som skal bidra til at avtaleområdet oppnår nullvekst i personbiltrafikken. Tiltakene er fordelt på følgende tiltaksområder

- Gange, sykkel og trafiksikkerhet
- Kollektiv
- Areal og knutepunktsutvikling
- Samarbeid

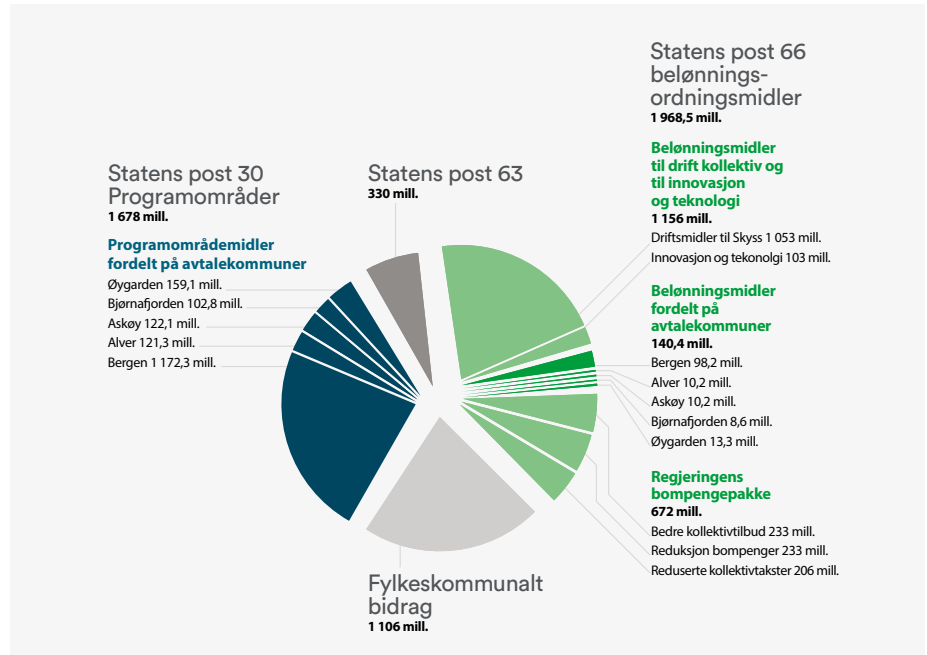
Bypakke Bergen (Prop 11 S)

Bypakke Bergen går over tjue år, fra 2018-2037. Totalt for perioden er det estimert en brutto bompenginntekt på om lag 20 milliarder kr.

*Post 30-midler kan også brukes til kommunale og fylkeskommunale gange-, sykkel- og kollektivtiltak, avgrenset til investeringer.

Inntekter byvekstavtalen

Tabell og kakediagram detaljerer inntekter for byvekstavtalen i handlingsprogramperioden 2022-2025 og er i mill. kr.



Finansieringskilder i tråd med byvekstavtalen 2019-2029 for perioden 2022-2025	2022	2023	2024	2025	Sum 2022-2025
Byvekstavtalen					
Fylkeskommunalt bidrag	277	277	277	277	1 106
Post 30: Programområdemidler - årlig gjennomsnitt	419	419	419	419	1 678
Post 63: Statlig tilskudd til store kollektivprosjekt	-	296	34	-	330
Post 66: Belønningsmidler til tilskuddsordninger i byområder					
- Kommunene	35	35	35	35	140
- Skyss	289	289	289	289	1 155
- Regjeringens bompengesavtale	168	168	168	168	672
Sum inntekter Byvekstavtalen	1 188	1 484	1 222	1 188	5 081

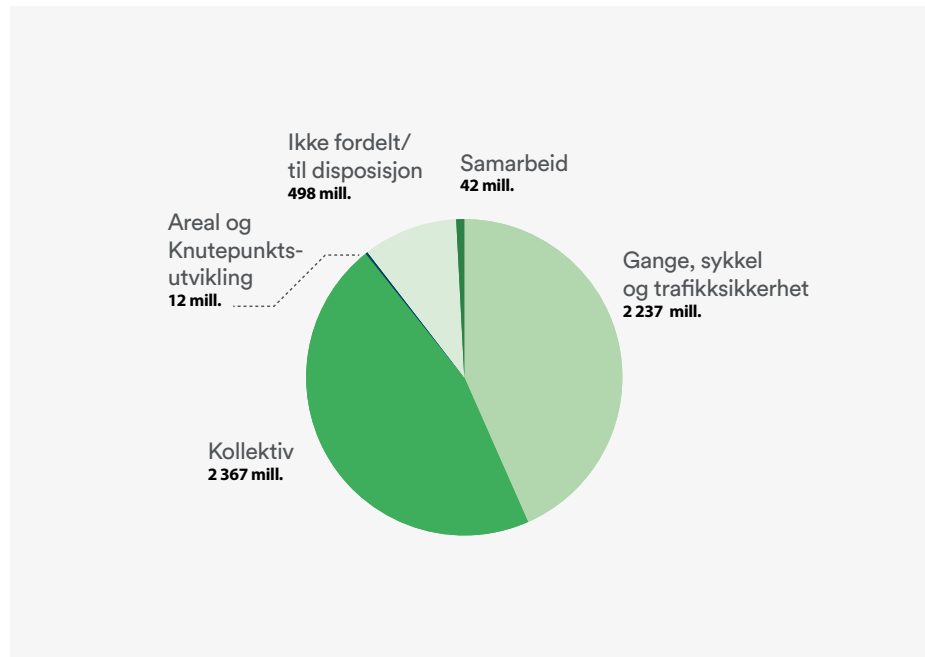
Inntekter bypakke Bergen (Prop 11 S)

Tabell detaljerer estimerte inntekter for bypakke Bergen (Prop 11 S) i handlingsprogramperioden 2022-2025 og er i mill. kr.

Finansieringskilder i tråd med bypakke Bergen (Prop 11 S) for perioden 2022-2025	2022	2023	2024	2025	Sum 2022-2025
Bompenger	1 090	1 090	1 090	1 090	4 360
Sum inntekter Bypakke Bergen (Prop 11 S)	1 090	1 090	1 090	1 090	4 360

Utgifter byvekstavtalen

Tabell og kakediagram detaljerer estimerte utgifter for byvekstavtalen i handlingsprogramperioden 2022-2025 og er i mill. kr.

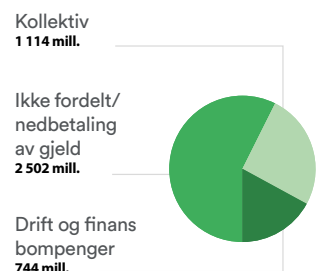


Disponering av midler i Handlingsprogrammet 2022-2025	2022	2023	2024	2025	Sum 2022-2025
Byvekstavtalen					
Fylkeskommunalt bidrag	221	244	284	289	1 038
Post 30: Programområdemidler	530	278	227	220	1 255
Post 63: Statlig tilskudd til store kollektivprosjekt	-	296	34	-	330
Post 66: Belønningsmidler til tilskuddsordninger i byområder					
- Kommunene	34	28	31	39	133
- Skyss	289	289	289	289	1 155
- Regjeringens bompenggeavtale	168	168	168	168	672
Sum disponering av midler Byvekstavtalen	1 242	1 303	1 033	1 005	4 583

Utgifter bypakke Bergen (Prop 11 S)

Tabell og kakediagram detaljerer estimerte inntekter for bypakke Bergen (Prop 11 S) i handlingsprogramperioden 2022-2025 og er i mill. kr.

Disponering av midler i bypakke Bergen (Prop 11 S) 2022-2025	2022	2023	2024	2025	Sum2022-2025
Sum bompenger til Bybanen, drift og finanskostnader	838	614	220	186	1 858
Sum disponering av midler Bypakke Bergen (Prop 11 S)	838	614	220	186	1 858



Prosjekter i byveksttalen

Tabellene detaljerer prosjekter med finansiering gjennom byveksttalen i handlingsprogramperioden 2022-2025. Prosjektene er sortert under finansieringskilde og tiltaksområde, videre etter totalkostnad.

- Alle tall er oppgitt i 1000 og indeksert til 2022-kr
- Prosjekt der totalkostnad ikke er oppgitt er årlige potter.

Fylkeskommunale midler

	Prosjektnavn	Kommune	Total- kostnad	Tidligere løyving	2022	2023	2024	2025	Restbehov etter 2025
Gange, sykkel og trafiksikkerhet	Gang og sykkel fylkesveg langs Bybanen B4	Bergen	242986	216417	26569				
	Fv582/Kv5312 Årstad, Storetveitvegen (Hagerups vei–Fantoft), sykkelanlegg	Bergen	232000				7000	20000	205000
	Fv5306 Hesthaugvegen, Åsane terminal–Morvik, del 1: Åsane terminal–Haukedalen skole	Bergen	180000				5000	30000	145000
	Fv585/Fv5324 Nattlandsveien Nord, Wiers–Jenssens vei–Hagerups vei	Bergen	135000				5000	20000	110000
	Fv582 Storetveitvegen, Hagerups vei–Minde Alle	Bergen	115000		5000	25000	35000	32000	18000
	Fv5216 Håkonshellavegen, Alvøen–Myraskjernet, gang- og sykkelveg	Bergen	112750	7600	20500	35875	35750	13025	
	Fv5208 Kjøkkelvikvegen samanhengande gang og sykkeltilbod	Bergen	45000			5000	15000	23000	2000
	Fv5358 Fyllingsveien, fortau og fremkommelighet kollektiv	Bergen	44929	44529	400				
	Fv5348 Haugeveien, Nordnesbakken–Margarethastredet (Nordnes II)	Bergen	43050	19900	2000				
	Fv587 Søylen Sundsbrua	Bergen	40000	3000		5000	27000	5000	
	Fv5324 Hagerups vei, Storetveitvegen–Nattlandsveien oppgradering av sykkelfelt/fartspuuter	Bergen	25000		2000	20000	3000		
	Fv540 Allestadvegen–Skarphaugen sykkel	Bergen	20850	9784	11066				
	Fv558 Tennebekk næringsområde ombygging av kryss/avkjørsel	Bergen	10000			3000	6000	1000	
	Trafiksikkerhet og hjertesone	Bergen			32000	32000	32000	32000	
	Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter, fylkesveg	Bergen			31000	31000	31000	31000	
	Planlegging fylkesveg i Bergen	Bergen			24000	24000	24000	24000	
	Gangveier til kollektivtraseer	Bergen			10000	10000	10000	10000	50000
	Prosjektering, div. løpende prosjekt fv. og grunnerverv	Bergen			5000	5000	5000	5000	
Fremkommelighetstiltak sykkel (enklere tiltak, farge sykkelfelt, merkning mm)	Bergen			3000	3000	3000	3000		
Kollektiv	Fv558 Trolleybusslinje til Laksevåg	Bergen	82480	75203	7277				
	Fv5322 Holdeplasser ved Sletten senter bybanestopp	Bergen	6000		1000	5000			
	Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter, bybanen og trolleybuss	Bergen			13000	13000	13000	13000	
	Oppgradering holdeplasser	Bergen			8000	8000	8000	8000	
	Mindre kollektivtiltak, enklere tiltak	Bergen			4000	4000	4000	4000	
	Oppgradering signalanlegg og ASP	Bergen			2000	2000	2000	2000	
Areal og knutepunktsutvikling	Sentrums og knutepunktsutvikling i Bergen - Oppstartsmidler	Bergen	10000		2500	2500	2500	2500	
Samarbeid	Program for teljing og analyse av fotgjengarstrauar og åtfærd	Bergen	4000		1000	1000	1000	1000	
	Sekretariat med kommunikasjon	Felles			8405	8405	8405	8405	
	Reisevaneundersøkelse	Felles			1200	1200	1200	1200	
Sum Fylkeskommunale midler					220917	243980	283855	289130	530000



Statlige post 30 midler Programområdetiltak

	Prosjektnavn	Kommune	Total-kostnad	Tidligere løyving	2022	2023	2024	2025	Restbe-hov etter 2025
Gange, sykkel og trafiksikkerhet	E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 5, Kristianborg–Bergen sentrum	Bergen	947385	689140	200000	58245			
	E39 Sykkelstamveg Bergen delstrekning 3, Nesttun–Fjøsanger	Bergen	327400			4000	12000	60000	251400
	E39, Fv556 Sykkelstamveg Bergen delstrekning 4, sammenkobl. Fjøsangerkrysset	Bergen	300000				11000	50000	239000
	E39, Rv580 Sykkelstamveg Bergen sentrum, delstrekning 1 Skeie–Rådal	Bergen	253287			20000	100000	90000	43287
	Rv555, Fv558 Gyldenpriskrysset og Carl Konows gate	Bergen	232000	144227	87773				
	E39 Osbane, Nesttun - Skjold (Osbanen Rådal - Nesttun delstrekning 2) sykkelstamveg Bergen	Bergen	212353	86800	10000	71000	44553		
	Fv5200 mfl. Infrastruktur Paradis	Bergen	185000	93200	78000	13800			
	E39, Fv577 Sykkelstamveg delstrekning 6, Sandvikstorget–Glassknag	Bergen	71800	70752	1048				
	Kv1136 Sentrumsgate Grønmyrsvegen	Øygarden	70675		38500	32175			
	E39 Sykkelstamveg delstrekning 5, Fjøsangerveien/Solheimsgaten–Fabrikkgaten	Bergen	70000			7000	43000	20000	
	E39, Fv577 Sykkelstamveg delstrekning 6, Bradbenken–Sandvikstorget	Bergen	68675	34400	10000	23875			
	Fv552 GS-løysing som del av utbetningsentreprisa for Hatvikvegen	Bjørnafjorden	60000		12000				
	Fv5254 Kleppevegen ved Myrane	Askøy	55000		5000	22000	28000		
	Fv5308 Utbedring av Sagstadvegen i tidl. Meland kommune	Alver	33750		5000	23750	5000		
	Kv1158 Kvernhusdalen	Askøy	14350		4100	10250			
	Kv1146 Kulvert Idrettsvegen	Øygarden	12850		12850				
	Fv5476 Kvamsbrekko i Alver kommune (tidl. Lindås)	Alver	12812		12812				
	Kv1023, Kv1056 Regionsenteret Knarvik. Kulvert under vegområde, G/S-veg, fortau og turveger	Alver	10400		10400				
	Regionsenteret Knarvik. Gangveg mellom Helsehuset og Såtabu-området.	Alver	4100		4100				
Kv1027 Fortau langs Gymnasvegen	Bjørnafjorden	1050		1000					
Kollektiv	E16, Fv585 Olav Kyrres gate	Bergen	203000	112483	90517				
	E16 Trafikktiltak Nygårdstangkrysset/Fjøsangerveien	Bergen	11000	2000		9000			
	E16 Kollektivtiltak Foreningsgaten	Bergen	10000			10000			
	E39 Hopskrysset utviding avkjøringsrampe	Bergen		5000	-5000				
	E39 NHH kollektivfremkommelighet	Bergen		5000	-5000				
	E16 Holdeplasser Indre Arna - Vågsbotn til UU	Bergen		12200	-12200				
Sum statlige post 30 midler Programområdetiltak					560900	305095	243553	220000	533687

Statlige post 63 midler Tilskudd til store kollektivprosjekt

	Prosjektnavn	Kommune	Total-kostnad	Tidligere løyving	2022	2023	2024	2025	Restbe-hov etter 2025
Kollektiv	Bybanen til Fyllingsdalen, byggetrinn 4	Bergen	3641000	3182000		296000	34000		
	Sum statlige post 63 midler Tilskudd til store kollektivprosjekt					296000	34000		

Statlige post 66 midler Belønningsmidler avtalekommuner

	Prosjektnavn	Kommune	Total-kostnad	Tidligere løyving	2022	2023	2024	2025	Restbe-hov etter 2025
Gange, sykkel og trafiksikkerhet	Oppfølging av sykkelstrategi	Bergen	235800	4000	17000	17000	17000	20000	84100
	Oppfølging av gåstrategi	Bergen	170300		2000	4000	7000	12000	47800
	Prosjekt "bysyklar" i regionsenteret	Øygarden	4300		1300	1000	1000	1000	
	Fv561 Ågotnes Miljøgate	Øygarden	4100	2050	2050				
	Kv4324/Kv5316/Kv5322/Kv5734 Birkeveien m/fl, avlastning av Natlandsveien. Forprosjekt/prosjektering	Bergen	1500		1500				
	Kv4625/Kv4653 Klaus Hansens vei m/fl. Forprosjekt + prosjektering	Bergen	1500		1500				
	Prosjekt "sykkelparkering" i regionsenteret	Øygarden	740		200	180	180	180	
	Bysykkeloarding	Bergen			4100	4100	4100	4100	
	Sykkelbyavtalen	Bergen			2000	2000	2000	2000	
Areal og knutepunkts-utvikling	Fv209 Stovevatnet og parsell av Foldne-svegen	Øygarden	4100	2050	2050				
	Sum statlige post 66 midler Belønnings- midler avtalekommuner				33700	28280	31280	39280	131900

Statlige post 66 midler Belønningsmidler til drift kollektiv

	Prosjektnavn	Kommune	Total-kostnad	Tidligere løyving	2022	2023	2024	2025	Restbe-hov etter 2025
Kollektiv	Belønningsmidlar til drift av kollektiv (Skyss)	Hele avtale-området		559000	289000	289000	289000	289000	1156000
	Sum statlige post 66 midler Belønningsmidler drift kollektiv				289000	289000	289000	289000	1156000

Statlige post 66 midler Regjeringens bompenggeavtale

	Prosjektnavn	Kommune	Totalkostnad	Tidligere løyving	2022	2023	2024	2025	Restbehov etter 2025
Kollektiv	Reduserte bompenger	Bergen		114750	58250	58250	58250	58250	233000
	Bedre kollektivtilbud	Bergen		114750	58250	58250	58250	58250	233000
	Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk	Hele avtaleområdet		101550	51550	51550	51550	51550	206200
	Sum statlige post 66 midler Regjeringens bompenggeavtale				168050	168050	168050	168050	672200

Totalsum

Sum alle midler				1272567	1330405	1049738	1005460	3023787
-----------------	--	--	--	---------	---------	---------	---------	---------

Utgifter fordelt på tiltaksområde

Tiltaksområde	Totalkostnad	Tidligere løyving	2022	2023	2024	2025	Restbehov etter 2025
Sum gange, sykkel og trafikksikkerhet	4 607 692	1 425 799	696 768	513 250	518 583	508 305	1 195 587
Sum kollektiv	3 953 480	4 283 936	560 644	804 050	518 050	484 050	1 828 200
Sum areal og knutepunktsutvikling	14 100	2 050	4 550	2 500	2 500	2 500	-
Sum samarbeid	4 000	-	10 605	10 605	10 605	10 605	-
Totalsum Byvekstavtale Bergen og omegn	8 579 272	5 711 785	1272567	1330405	1049738	1005460	3 023 787

Utgifter fordelt på kommuner

Kommune	Totalkostnad	Tidligere løyving	2022	2023	2024	2025	Restbehov etter 2025
Sum Alver kommune	61 062	-	32 312	23 750	5 000	-	-
Sum Askøy Kommune	69 350	-	9 100	32 250	28 000	-	-
Sum Bergen kommune	8 291 045	5 047 135	811 050	890 895	665 403	654 125	1 661 587
Sum Bjørnafjorden kommune	61 050	-	13 000	-	-	-	-
Sum Øygarden kommune	96 765	4 100	56 950	33 355	1 180	1 180	-
Sum hele avtaleområdet	-	660 550	350 155	350 155	350 155	350 155	1 362 200
Totalsum Byvekstavtale Bergen og omegn	8 579 272	5 711 785	1272567	1330405	1049738	1005460	3 023 787



Prosjekter i bypakke Bergen (Prop 11 S)

Tabellen detaljerer prosjekter med finansiering i bompengepakke Bergen i handlingsprogramperioden 2022-2025. Prosjektene er sortert under finansieringskilde og tiltaksområde, videre etter totalkostnad, og er i 1000 kr. Alle tall er oppgitt i 1000 og indeksert til 2022-kr.

	Prosjektnavn	Kommune	Totalkostnad	Tidligere løyving	2022	2023	2024	2025	Restbehov etter 2025
Kollektiv	Bybanen til Fyllingsdalen, byggetrinn 4	Bergen	3 641 000	2 589 500	602 000	397 500	34 479		1 033 979
	E39 Planlegging Bybanen byggetrinn 5, fra Bergen sentrum til Åsane	Bergen	217 200	137 000	50 000	30 200			80 200
	Netto driftsutgifter	Bergen			104 100	104 100	104 100	104 100	1 114 179
	Netto finansieringskostnader	Bergen			81 900	81 900	81 900	81 900	
	Sum Bompenger		3 858 200	2 726 500	838 000	613 700	220 479	186 000	2 228 358

Alver kommune | Askøy kommune | Bergen kommune | Bjørnafjorden kommune | Øygarden kommune
Statens vegvesen | Vestland fylkeskommune | Jernbanedirektoratet | Statsforvaltaren i Vestland

Miljøløftet
Nygårdsgaten 112
5009 Bergen